

# Der Anhalteweg

**Anhalteweg = Reaktionsweg + Bremsweg**

Reaktionsweg nennt man die Strecke die vom erkennen einer Gefahr bis zum Beginn des Bremsens zurückgelegt wird. Man geht durchschnittlich von einer Sekunde Reaktionszeit aus.

Reaktionsweg: 
$$\frac{\text{Geschwindigkeit}}{10} \times 3$$

Bremsweg nennt man die Strecke, die vom Beginn des Bremsens bis zum Stillstand des Fahrzeugs zurückgelegt wird.

Normaler Bremsweg: 
$$\frac{\text{Geschwindigkeit}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit}}{10}$$

## Rechenbeispiele „Normale Bremsung“

	30 km/h	50km/h	60km/h	100 km/h	130 km/h
Reaktionsweg					
Bremsweg					
Anhalteweg					

**!!! Wird in den Fragebögen nach einer Gefahrbremsung gefragt ist für den Bremsweg folgende Formel zu verwenden !!!**

Gefahrbremsung: 
$$\frac{\text{Geschwindigkeit}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit}}{10} : 2$$

## Rechenbeispiele „Gefahrbremsung“

	30 km/h	50km/h	60km/h	100 km/h	130 km/h
Reaktionsweg					
Bremsweg					
Anhalteweg					

Bei Verdopplung der Geschwindigkeit **ver\_\_facht** sich der Reaktionsweg!  
 Bei Verdopplung der Geschwindigkeit **ver\_\_facht** sich der Bremsweg!

